

## Verslag

### Zitting van de gemeenteraad van 27 maart 2023

AANWEZIG: Frank Wilrycx, Burgemeester-Voorzitter  
Kris Govers, Monique Quiryne, Raf Verheyen, Leen Kerremans,  
Schepenen  
Annie Verheyen, Jef Van Accom, Jef Schoofs, Kris Luyckx, Tine Van  
der Vloet, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen  
Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Jan De Bie, Luc Holthof, Ann  
Wouters, Raadsleden  
Dries Couckhuyt, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

De voorzitter opent de vergadering om 20:00 uur.

De gemeenteraad vergadert in de raadzaal van het gemeentehuis om twintig uur. Op de  
publieke tribune hebben 8 belangstellenden plaatsgenomen.

Overeenkomstig artikel 38 van het decreet lokaal bestuur werden de notulen van de vorige  
gemeenteraad ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering van heden, 27 maart  
2023, ter inzage van de leden van de raad gelegd.

Ook werd een afschrift van de notulen van de gemeenteraad ten huize van elk raadslid  
overhandigd. Deze overhandiging ten huize is gebeurd op 17 maart 2023, datum waarop ieder  
raadslid eveneens de agenda met bijlagen van de raadszitting van heden werd overhandigd.  
Bijkomende bijlagen en inlichtingen werden eveneens ten huize overhandigd.

### **Openbaar**

Verslag en loting voorstemmer

#### **1. Opening, opmerkingen bij de notulen vorige gemeenteraad en loting van een voorstemmer.**

##### Feiten

Door middel van loting wordt gemeenteraadslid Ann Wouters door de voorzitter aangeduid om  
in deze raadsvergadering als eerste de mondelinge stem uit te brengen.

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn bij de notulen van de vorige gemeenteraad.

Omgeving

#### **2. Mobiliteit. Oprichting en samenstelling projectstuurgroep.**

##### Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;  
het decreet basisbereikbaarheid;

##### Feiten

Wat doet een projectstuurgroep?

De projectstuurgroep begeleidt projecten in uitvoering van het mobiliteitsbeleid en de basisbereikbaarheid volgens een projectmethodologie. De gefaseerde projectmethodologie blijft behouden, net als enkele herkenbare begrippen zoals de startnota, projectnota en unieke verantwoordingsnota en moet bijdragen tot een duidelijke stroomlijning in het ontwerp- en planningsproces;

De projectstuurgroep staat in voor de begeleiding van projecten of de opmaak van lokale mobiliteitsplannen (of andere mobiliteitsgerelateerde plannen);

De projectstuurgroep begeleidt die projecten en plannen doorheen de verschillende procedurestappen. Binnen de projectstuurgroep wordt de expertise van de verschillende partners gevraagd in het ontwerp- en denkproces, zodat een inherente kwaliteitszorg wordt gegarandeerd;

De initiatiefnemer nodigt op maat van het project of plan de relevante partners uit. De leden van de projectstuurgroep brengen hun aanbevelingen samen tot er een consensus is over het voorliggend dossier. De initiatiefnemer die de projectstuurgroep samenbrengt en voorzigt, draagt ook de verantwoordelijkheid over het dossier. Hij of zij gaat op zoek naar consensus rond de tafel, en houdt daarmee het budget, de kwaliteit van het ontwerp en de timing in de hand, zonder afbreuk te doen aan de relevante input van de verschillende stakeholders.

Het besluit voorziet dat zowel bepaalde stappen in de projectmethodologie als de werking van de projectstuurgroep kan worden geïntegreerd, vervangen of weggelaten worden, wanneer voor bepaalde projecten gelijkaardige besluitvormingsprocessen doorlopen in andere procedures (MER, complexe projecten, ...).

#### Welke projecten begeleidt de projectstuurgroep?

Infrastructuurgebonden projecten:

- De aanleg of herinrichting van gewestwegen, inclusief bijbehorende fietsinfrastructuur en kruispunten
- Projecten die de aanleg, verbetering of uitrusting van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk tot doel hebben
- Openbare verlichting langs gewestwegen door de gemeente
- Schoolomgevingen
- Projecten die de duurzame ontsluiting van bedrijvenzones tot doel hebben
- Stationsomgevingen, mobipunten en carpoolparkings
- Tram- en busbanen en andere infrastructuurmaatregelen die de doorstroming bevorderen
- Schermen of gronddammen langs gewestwegen die het wegverkeerslawaaï verminderen
- Bouwen of herinrichten van sluizen en bruggen die aansluiten op publiek toegankelijke voetgangers-, fiets- of weginfrastructuur of het openbaarvervoernetwerk
- De aanleg of uitbreiding van laad- en loskaaien langs waterwegen en die aansluiten op publiek toegankelijke voetgangers-, fiets- of weginfrastructuur of het openbaarvervoernetwerk
- De aanleg of herinrichting van publiek toegankelijke voetgangers-, fiets- of weginfrastructuur op gronden die eigendom zijn of onder het beheer vallen van de waterwegbeheerder;

Uitzonderingen:

- De totale investeringskosten van de werken zijn < 500.000 euro, werken aan of op autosnelwegen, dringende herstellingen, bepaalde geluidsdossiers en baggerwerken
- Die uitzonderingen zijn niet van toepassing als er voor het project subsidies worden verleend op basis van het Besluit van 25 januari 2013 of er een samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten of wanneer één of meerdere leden van de vervoerregioraad gemotiveerd verzoekt de projectmethodologie te volgen;

Niet-infrastructuurgebonden projecten:

- Projecten die het aanbod van het openbaar personenvervoer wijzigen, inclusief de verplaatsing van haltes of de bediening van mobipunten
- Projecten ter ondersteuning van het mobiliteitsbeleid en flankerende maatregelen waarvoor een subsidieregeling wordt voorzien of een samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten;

Uitzonderingen:

- Wijzigingen in het openbaar vervoeraanbod als gevolg van omrijden door calamiteiten of werken, openbare versterkingsritten of projecten met beperkte impact ( $\leq 10\%$  op de

plaatskilometers). Plaatskilometers zijn de gereden kilometers vermenigvuldigd met de reizigerscapaciteit.

- Die uitzonderingen zijn niet van toepassing wanneer één of meerdere leden van de vervoerregio raad gemotiveerd verzoekt de projectmethodologie te volgen;

#### Wie zit in de projectstuurgroep?

De projectstuurgroep wordt voorgezeten door de initiatiefnemer van het project of plan en bestaat minimaal uit:

- De initiatiefnemer
- Een vertegenwoordiger van de betrokken gemeente(n)
- Een vertegenwoordiger van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken
- Een vertegenwoordiger van de betrokken weg- of waterwegbeheerder;

Eén vertegenwoordiger kan meerdere rollen opnemen;

Het is de taak van elke initiatiefnemer om de samenstelling van de projectstuurgroep weloverwogen te bekijken en de juiste partners mee uit te nodigen;

- Als er sprake is van cofinanciering, is het logisch dat de medefinanciers ook in de PSG vertegenwoordigd zijn.
- Als het project op of nabij een traject van het kernnet of aanvullend net ligt, wordt De Lijn uitgenodigd.
- NMBS/Infrabel en de adviesverlenende instanties kunnen in het kader van de omgevingsvergunning ook belangrijke partners zijn;

De projectstuurgroep kan een rol spelen in een participatietraject. Om dit mogelijk te maken kunnen één of meerdere vergaderingen van de projectstuurgroep opengesteld worden voor vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en/of de bevolking;

#### Tussenkomsten

raadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt wat het doel is van de projectstuurgroep en waarom de GAV of raadsleden niet betrokken worden;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat de oprichting van een projectstuurgroep een vereiste is voor het verkrijgen van subsidies voor de aanleg van het fietspad Koekhoven noord of andere mobiliteitsprojecten. Deze vergaderen over de uitvoering van het project met partners als AWV of de Lijn;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeente Merksplas richt een projectstuurgroep op waarin de volgende personen zetelen namens de gemeente:

- de burgemeester
- de schepenen van mobiliteit
- de schepenen van openbare werken
- de mobiliteitsambtenaar
- het hoofd van de technische dienst
- de stafmedewerker beleidsondersteuning

#### Afschrift

dienst Mobiliteit, team fietsbeleid, Koningin Elisabethlei 22, 2018

Antwerpen [annelien.peeraer@provincieantwerpen.be](mailto:annelien.peeraer@provincieantwerpen.be)

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN, Lange Kievitstraat 111-113 bus 42, 2018

Antwerpen [vervoerregio.kempen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.kempen@vlaanderen.be)

#### Intergemeentelijke samenwerking

### **3. Eerstelijnszone Kempenland. Voordracht van een vertegenwoordiger van de gemeente.**

#### Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Conceptnota Vlaamse Regering 17 februari 2017 'Een geïntegreerde zorgverlening in de eerste lijn';

#### Feiten

De eerstelijnszone (een geografisch afgebakende zone van ongeveer 75.000 – 125.000 inwoners) zoals voorgesteld in de conceptnota 'Een geïntegreerde zorgverlening in de eerste lijn' heeft tot doel een netwerk tot samenwerking te organiseren van plaatselijke zorg- en hulpverleners (huisartsen, apothekers, thuisverpleegkundigen, diensten voor gezinszorg, woonzorgcentra enzovoort) en de lokale besturen. De eerstelijnszone levert zelf geen zorgaanbod maar zorgt voor coördinatie en afstemming tussen de partners en focust op ondersteuning van het praktijkniveau/de dienstverlening en van de intersectorale samenwerking. De conceptnota vertrekt vanuit de centrale positie van de zorgbehoevende met daarbij aandacht voor de waardering van de mantelzorger, de focus op buurtgericht werken, de zorgcoördinatie en het casemanagement en de belangrijke rol van het lokaal bestuur. In een eerstelijnszone zijn er een aantal verplichte partners die allemaal evenwaardig zijn; Het werkgebied van de VZW omvat de volgende volledige eerstelijnszone: Arendonk - Baarle-Hertog - Beerse - Hoogstraten - Merksplas - Oud-Turnhout - Ravels - Rijkevorsel - Turnhout - Vosselaar;

Het charter van de eerstelijnszone Kempenland;

De modelstatuten voor de zorggraad van de eerstelijnszone Kempenland;

de vraag van de eerstelijnszone Kempenland naar vertegenwoordigers vanuit de lokale besturen in de raad van bestuur;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Als vertegenwoordiger voor de gemeente Merksplas voor de raad van bestuur van de eerstelijnszone Kempenland voor te dragen: schepen Leen Kerremans, Wijntuinstraat 27, 2330 Merksplas (leen\_kerremans@hotmail.com 0486/397964)

Afschrift

VZW Eerstelijnszone Kempenland p/a Kris Bayens, voorzitter, Weeldestraat 66, 2381 Weelde (info@elzKempenland.be)

#### **4. Bouwmaatschappij De Noorderkempen. Buitengewone en algemene vergadering van 9 mei 2023. Goedkeuring agenda en mandatering van de vertegenwoordiger van de gemeente.**

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

de statuten van Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba;

Feiten

de gemeente neemt deel in de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba;

de oproepbrief van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba de dato 9 maart 2023 met de uitnodiging voor de algemene vergadering van dinsdag 9 mei 2023 met volgende agendapunten

- 1 Samenstelling van het bureau en van de vergadering
- 2 Verslag van de Raad van Bestuur aan de aandeelhouders over het dienstjaar 2022, inclusief het bijzonder verslag over de wijze waarop de vennootschap toezicht heeft uitgeoefend op haar sociaal oogmerk en de klachtenrapportering
- 3 Verslag van de commissaris (controleverslag) over dienstjaar 2022
- 4 Verlenen van kwijting aan de commissaris
- 5 Goedkeuring van de jaarrekening van het dienstjaar 2022
- 6 Verlenen van kwijting aan de bestuurders voor het boekjaar 2022
- 7 Varia

de oproepbrief van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba de dato 9 maart 2023 met de uitnodiging voor de buitengewone algemene vergadering van dinsdag 9 mei 2023 met volgende agendapunten

- 1 Kennisname van ontvangen kennisgevingen tot uittreding door aandeelhouders
- 2 Omzetting van de vennootschap in een besloten vennootschap, met juridische uitwerking op 1 juni 2023, onder de dubbele opschortende voorwaarde van erkenning van de vennootschap als woonmaatschappij door de bevoegde minister en goedkeuring van de nieuwe statuten door de bevoegde minister en onder opschortende tijdsbepaling zodat de omvorming naar een besloten vennootschap pas uitwerking zal hebben op 1 juni 2023
- 3 Beslissing om het volgestorte gedeelte van het vast gedeelte van het kapitaal van de

vennootschap samen met de wettelijke reserve op de onbeschikbare eigenvermogensrekening van de vennootschap te plaatsen. Het niet-gestorte gedeelte van het vast gedeelte van het kapitaal wordt op de eigenvermogensrekening 'niet-opgevraagde inbrengen' geplaatst.

4 Kennisname van het verslag van het bestuursorgaan over de wijziging van het doel en het voorwerp van de vennootschap

5 Wijziging van het doel en het voorwerp van de vennootschap, onder de voormelde dubbele opschortende voorwaarde en onder voormelde opschortende tijdsbepaling

6 Wijziging van de naam van de vennootschap

7 Aanpassing van de statuten van de vennootschap om deze in lijn te brengen met de bepalingen van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, de Vlaamse Codex Wonen van 2021 (woonmaatschappij) en de Omzendbrief van 24 april 2020 | OMG/W 2020/3 betreffende impact van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen op de sociale huisvestingsmaatschappijen met de bedoeling een erkenning te verkrijgen als woonmaatschappij.

- Goedkeuring van de statuten van de besloten vennootschap

- Dit onder de voormelde dubbele opschortende voorwaarde en onder voormelde opschortende tijdsbepaling.

8 Opdracht aan de notaris om de coördinatie van de statuten op te maken en neer te leggen

9 Adres van de zetel

10 Vaststelling van de samenstelling van de Raad van Bestuur van de besloten vennootschap 'woonmaatschappij De Noorderkempen', onder de voormelde dubbele opschortende voorwaarde en onder voormelde opschortende tijdsbepaling

11 Bezoldiging van de bestuurders van de besloten vennootschap 'woonmaatschappij De Noorderkempen', onder de voormelde dubbele opschortende voorwaarde en onder voormelde opschortende tijdsbepaling

het gemeenteraadsbesluit de dato 18 maart 2019 houdende de aanduiding van Nele Daems, Veldenbergstraat 79, 2330 Merksplas als vertegenwoordiger voor alle algemene vergaderingen van Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba gedurende deze legislatuur;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de agendapunten van de buitengewone en algemene vergadering van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba op dinsdag 9 mei 2023.

#### **Artikel 2**

De volmachtdrager wordt gemandateerd om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de algemene vergadering om de gemeente te vertegenwoordigen in de algemene vergadering van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

#### **Artikel 3**

Als lid voor de algemene vergadering van de Woonmaatschappij De Noorderkempen wordt namens de gemeente Merksplas wordt herbevestigd: Nele Daems, Veldenbergstraat 79, 2330 Merksplas      nele.daems3@gmail.com      0472/671181

#### **Artikel 4**

Als leden voor de raad van bestuur van de Woonmaatschappij De Noorderkempen worden namens de gemeente Merksplas voorgedragen:

1. Monique Quiryne, Steenweg op Rijkevorsel 28, 2330 Merksplas      monique.quiryner@telenet.be      0497/463113
2. Jan Quirijnen, Gezellestraat 13A, 2330 Merksplas      janquirijnen@telenet.be      0477/211604

#### Afschrift

Afschrift van dit besluit zal worden toegezonden aan het secretariaat van Bouwmaatschappij De Noorderkempen, Kweekstraat nr. 4b 2330 Merksplas en aan betrokken mandataris.

Varia

## **5. Wijziging statuten Sportraad Merksplas - Goedkeuring**

### Wetgeving

het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, zoals gewijzigd;  
het Decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 20 november 2009 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1974 betreffende het cultuurpact;

### Feiten

Sportraad Merksplas heeft haar statuten geëvalueerd en bijgestuurd;  
Daarbij werden de vroegere statuten en huishoudelijk reglement samengevoegd tot één document en waar mogelijk vereenvoudigd;  
Volgende bevoegdheden worden overgedragen van Algemene Vergadering naar Raad van bestuur:

- Goedkeuren en wijzigen statuten
- Aanstellen rekeningnazichters
- Goedkeuring rekeningen en begroting;

De leden van de Raad van Bestuur moeten ook niet langer een vaste plaatsvervanger opgeven;

### Adviezen

De gewijzigde statuten werden op 14 februari 2023 goedgekeurd door de Algemene Vergadering van de Sportraad;

### Tussenkomsten

raadslid Jan De Bie (Groen) vraagt zich af welk nut de algemene vergadering nog heeft als zelfs de rekening van de sportraad door de raad van bestuur wordt goedgekeurd;  
burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat er nog voldoende terugkoppeling is;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gewijzigde statuten van Sportraad Merksplas worden goedgekeurd.

Toegevoegde agendapunten

## **6. Voorstel pilootproject speelstraten in Merksplas (toegevoegd agendapunt fractie Groen)**

### Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

### Feiten

Buitenspelen maakt kinderen gelukkig en gezond: ze bewegen meer en leren ook van en met elkaar.  
Omdat er in een speelstraat geen doorgaand verkeer mogelijk is, kunnen niet alleen kinderen, maar ook hun ouders of anderen de straat gebruiken om te spelen, te sporten, om elkaar te ontmoeten. Veel gemeenten bieden tijdens de zomermaanden inwoners de mogelijkheid om hun straat tot een speelstraat te maken. Zo'n mogelijkheid ontbreekt nog in Merksplas. Groen stelt voor om deze zomer een pilootproject te starten om te onderzoeken onder welke voorwaarden inwoners van Merksplas speelstraten kunnen aanvragen. De gemeente Merksplas kan informatie inwinnen bij buurgemeenten die al langer speelstraten hebben. Een speelstraat is een straat die tussen bepaalde tijden over de volledige breedte wordt voorbehouden voor spelen. Spelende kinderen en voetgangers hebben er voorrang op alle weggebruikers. Een

speelstraat is geen extra kinderopvang, ouders blijven verantwoordelijk. Bewoners van de straat kunnen natuurlijk nog naar hun huis, maar moeten stapvoets rijden. Aan het begin en einde van een straat worden hekken geplaatst waarin wordt aangeduid dat het om een speelstraat gaat die tijdens de speeltijd niet open is voor doorgaand verkeer. Een speelstraat kan door bewoners aangevraagd worden voor maximaal 14 dagen tijdens de maanden juli en augustus.

Een straat kan in aanmerking komen

- Als 50% van de inwoners akkoord gaat met de aanvraag en er twee buurtbewoners als peter of meter verantwoordelijkheid nemen

- Als de straat geen doorgaande weg is en overwegend een woonkarakter heeft

- Als omliggende straten bereikbaar blijven

- Als er geen openbaar vervoer door de straat rijdt

voorstel van besluit

Art.1 - De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeesters en schepenen om in samenwerking met de jeugddienst een pilootproject uit te werken voor speelstraten in de gemeente.

Het doel is om in enkele straten in de komende zomervakantie te onderzoeken wat de beste modaliteiten zijn.

Art.2 - Na een positieve evaluatie van de pilootfase beslist het gemeentebestuur om projectaanvragen

onder mogelijk aangepaste voorwaarden open te stellen voor alle inwoners van de gemeente.

#### Tussenkomen

schepen Leen Kerremans (Leefbaar) merkt op dat er nu al speelstraten kunnen worden aangevraagd. Dit reglement bestaat al en is gelijkaardig aan wat voorgesteld wordt. Op de website kan je een aanvraag voor speelstraat terugvinden. We zullen deze mogelijkheid nog eens bekendmaken;

Besluit Met 19 niet gestemd (Frank Wilrycx, Kris Govers, Monique Quiryne, Raf Verheyen, Leen Kerremans, Annie Verheyen, Jef Van Accom, Jef Schoofs, Kris Luyckx, Tine Van der Vloet, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Jan De Bie, Luc Holthof, Ann Wouters)

## Rondvraag

### **7. Rondvraag.**

#### Wetgeving

Ingevolge artikel 31 van het decreet lokaal bestuur en artikel 11 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad wordt aan de raadsleden de mogelijkheid geboden aan het schepencollege vragen te stellen.

#### Tussenkomen

raadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt:

In het verslag van CBS van 14 februari zien we een inkomende brief ivm toekenning subsidies veilige schoolomgevingen. Zijn hier al concrete plannen voor? Werden deze besproken op de GAV?

raadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt:

We zagen in de briefwisseling dat er subsidies komen om **de schoolomgevingen verkeersveiliger** te maken. Wat gaan jullie precies doen met die subsidies?

schepen Raf Verheyen (Leefbaar) antwoordt dat de aanvraag eind vorig jaar werd gedaan. In februari werd deze aanvraag goedgekeurd. Voor Qworzó realiseren we een veiliger doorsteek langs de parking om de markt en wordt een stukje onthard rond de bomen. Voor de vrije basisschool worden de paden rond de kerk heraangelegd en gaat dit eveneens gepaard met een stuk ontharding. Hij wijst er op dat de werken worden uitgevoerd in eigen beheer want ze

moeten binnen de 6 maanden voltooid zijn. De subsidies bedragen de helft van de kostprijs die geraamd wordt op 40.000,- euro.

raadslid Jan De Bie (Groen) vraagt:

In het verslag van CBS van 7 maart lezen we dat de aanvraag van subsidies in het kader van investeringen in fietsinfrastructuur (Kopenhagen) zal worden ingetrokken. Vlaanderen deelde mee 1 euro bij te leggen voor elke 2 euro die lokale besturen investeren in fietsinfrastructuur op of aan gemeentelijke wegen. Zo werd voor de dossiers Koekhoven Noord en Geheul blijkbaar 964.147,35 euro beloofd. In december 2022 legde minister Somers echter de maximale projectsubsidie voor Merksplas vast voor het Kopenhagenplan op 194.323,76 EUR.

Hoe gaan jullie dit budgettaire probleem van ca 770.000 euro oplossen? Gaat dit impact hebben op de timing van dit project en dus ook op Steenweg op Weelde?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er verschillende subsidiekanalen zijn voor fietspaden elk met hun eigen voorwaarden. Het zou beter zijn mocht alles uit één subsidiepot komen. Bij opmaak meerjarenplanwijziging gingen we er van uit dat naast het vast trekkingsrecht uit het Kopenhagenfonds (194.323,76 euro) er een daar bovenop een variabel fonds beschikbaar zou zijn van 1 euro voor 1 euro. Wat niet het geval blijkt. Daarom gaan we subsidies uit het fietsfonds aanvragen. Het Kopenhagenfonds was toch beperkt in tijd en loopt af in 2025 terwijl wij moeten wachten op de Steenweg op Weelde ivm rioleringsdossier. We trekken Kopenhagenfonds terug omwille dat het niet mag gecombineerd worden met fietsfonds. Geen invloed op timing. We wachten op onteigeningen langsheen Steenweg op Weelde;

raadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt:

In datzelfde verslag lezen is er ook de goedkeuring van een gunning voor de opmaak van RUP zorglandbouw WIDAR. Een uitgave van bijna 50.000 euro. Ongetwijfeld een goede zaak. We lezen echter dat de uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek met nr. RUP/2013/1. Gelden inderdaad dezelfde prijzen/voorwaarden nog na 10 jaar?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat vroeger zorglandbouwbedrijven bij uitzondering in het buitengebied een vergunning konden krijgen op basis van het artikel 20 wat nu afgeschaft is. Nu moet dergelijke afwijking van het gewestplan bekomen worden via de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan. Widar draagt de kosten. Er is een in house opdracht bij kostendelende vereniging IOK die geen BTW moeten aanrekenen. De tarieven zijn wel geïndexeerd: 104 euro voor niveau A en 78 euro voor niveau B of C;

raadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt

Sinds corona moet men steeds een afspraak maken om terecht te kunnen **bij dienst omgeving en burgerzaken**. Hebben jullie deze werking al eens geëvalueerd? Wat zijn de positieve zaken voor de werking sinds men werkt op afspraak en zijn er ook minder goede zaken aan deze manier van werken ?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat het personeel werken op afspraak positief evalueert. De dossiers kunnen beter voorbereid worden en de burger moet niet meer in de wachtrij aanschuiven. Voor afhalen van documenten hoef je geen afspraak te maken. Het onthaal stelt zich soepel op om mensen te helpen;

raadslid Luc Holthof (N-VA) vraagt

"In de Hoevestraat tussen Werfstraat en Hazenpad hebben eigenaars de gracht voor hun woning toegelegd. Ze hebben dat netjes gedaan en 3 afwater putjes voorzien zodat het water niet blijft staan.

Een 10-tal dagen geleden (op zondag 19 maart) kwam ik onze directeur tegen in de buurt van de betrokken woning en vroeg hem of de gemeente hiervoor toelating had gegeven. Dat is een lastige, zei hij. Dat antwoord gaf mij in elk geval de indruk dat hij met mijn vraag verveeld zat terwijl het antwoord heel eenvoudig ja of neen is.

Dat er plaatsen zijn waar ze toe moeten zijn omwille van de aanwezigheid van nutsleidingen geldt hier niet.

Toen ik na mijn gesprekje met Dries aan het huis van de bewoners kwam en ook aan hen vroeg of ze van de gemeente een toelating hadden, zei de man dat hij meerdere keren op het gemeentehuis geweest was en dat men hem gezegd had 'eigenlijk mag het niet maar we zullen het oogluikend toestaan. Dat antwoord kwam vond ik in de buurt van het antwoord van de directeur.

De dag nadien, maandag dus reed ik op weg naar Turnhout langs het huis en zag dat iemand van de gemeente gestopt was en foto's aan het nemen was van de werken van de dicht gemaakte gracht.

Er zijn werken gebeurd op het openbare domein waar geen toelating voor is gegeven door de gemeente. De directeur is hiervan op de hoogte. Hij niet alleen waarschijnlijk maar hij zeker.

Telkens onderwerpen op de agenda van de GR staan die te maken hebben met wat de gemeente doet rond milieu en groen, komt er steevast als repliek dat er al heel gebeurd is en dan verwijst de burgemeester naar de rioleringswerken. Deze werken gebeuren deels met Vlaamse subsidies (van ons allemaal dus) en één van de voorwaarden is dat dan de grachten open moeten.

Het beleid dat de gemeente voert leidt ertoe dat bewoners zulke initiatieven nemen. Waarom? De bermen worden stuk gereden (dus deze bewoners hebben de straat verbreed door aan hun kant een strook met betonnen grasdallen te leggen), de grachten worden slordig proper gemaakt door de gemeente waarbij ze het vuil gewoon op de bermen droppen. Wie zijn voorkant netjes wil, gaat uiteraard over tot zulke ingrepen. Dus verbaasd ben ik niet.

Tot slot vraag ik me af wat een correct antwoord is als inwoners vragen welk beleid men voert. Het antwoord zal hopelijk niet 'à la tête du client' zijn of 'zolang we geen formele klacht krijgen, kunnen we niets doen'. Of andere antwoorden die toch meer iets weghebben van zich ergens achter te verschuilen.

Welk beleid voert de gemeente rond open grachten en hoe beoordeelt men de situatie die zich nu in de Hoevestraat heeft gematerialiseerd?"

schepen Kris Govers (Leefbaar) antwoordt dat de VMM bij de aanleg van het gescheiden stelsel met open grachten in de Hoevestraat toestemming heeft gegeven om bepaalde stukken volledig in te buizen omwille van de aanwezigheid van middenspanning gas. Dit gaat niet op voor het betreffende perceel. Er is geen oogluikende toelating van de gemeente. Integendeel vertrekt er een brief vanuit het college met de dwingende vraag om de gracht terug open te maken. Er kan slechts een inbuizing van zes meter voor de oprit toegestaan worden; burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) wijst er op dat alle insinuaties ten spijt dat de gemeente kiest voor open grachten. Er is alleen door de VMM een uitzondering toegestaan voor bepaalde stukken omwille van de aanwezigheid van middenspanning gas;

raadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt of de eigenaar van het belendend perceel de inbuizing voor de oprit moet aanbrengen of dat het werk van de gemeente is;

schepen Kris Govers (Leefbaar) antwoordt dat de eigenaar van het belendend perceel het materiaal voorziet en de gemeente het werk doet;

raadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt

De gemeente zoekt **een uitbater voor de multifunctionele hal kapel Kolonie**. De kandidaturen kon men tot 27 maart indienen. Kan u ons wat meer toelichting geven over hoeveel kandidaten er een voorstel hebben ingediend en wat het volgende verloop is van dit hele proces?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er nu al zes biedingen ingediend werden maar de biedingen nog tot vanavond kunnen worden ingediend. Morgen worden die op het college geopend. Daarna zullen de kandidaten worden uitgenodigd om hun voorstel toe te lichten. We hopen dat binnen een maand te kunnen toewijzen;

raadslid Luc Holthof (N-VA) vraagt

Het **appartement van de sporthal** is ondertussen vrij gekomen. Is daar al meer duidelijkheid over de bestemming van dit appartement?

schepen Kris Govers (Leefbaar) antwoordt dat er nog geen duidelijkheid is;

raadslid Luc Holthof (N-VA) vraagt

Het mooie weer komt er weer aan , dus men gaat weer meer gebruik maken van de **padelvelden**. We hoorden van mensen uit de buurt dat er op de vergadering is gezegd geweest dat er een geluidsstudie zou komen. Is deze ondertussen al gebeurd? Zijn er al oplossingen gezocht omdat geluidshinder wel een aspect was dat naar voor kwam bij de evaluatie.

raadslid Tine van der Vloet (N-VA) vult aan met de mogelijkheid tot overkapping en de bezorgdheid dat de burgen betrokken worden;

schepen Kris Govers (Leefbaar) antwoordt dat 'tennis Vlaanderen' een algemene studie heeft laten uitvoeren waaruit blijkt dat we voldoen aan de afstandsregels. We overwegen toch om een snipperwand te plaatsen. Een snipperwand rond de padelvelden hypothekeert wel het uitzicht. Dit wordt bekeken met de sportraad;

raadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt

We vroegen eerder om eens een informatieve vergadering te organiseren voor onze burgers om zo de werking en **de wijkagenten** voor te stellen. Jullie stelden voor om dit te koppelen aan een BIN vergadering. Wat is hiervan de stand van zaken ondertussen?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat we het iets ruimer zouden willen bekijken aangezien er op een BIN-vergadering ook maar vijftien à twintig man zit. We gaan kijken of er geen infoavond rond veiligheid kan worden georganiseerd met politie, brandweer en BIN;

raadslid Luc Holthof (N-VA) vraagt

De **zitbanken aan de voetbalvelden** aan de Hoevestraat zouden hersteld worden. Staat dit ondertussen al op de planning?

schepen Kris Govers (Leefbaar) bevestigt dat dit opgenomen is op de werkljst.

raadslid Luc Holthof (N-VA) vraagt

We lazen in het laatste verslag van het lokaal woonoverleg dat de ontwikkeling van het **woonparkgebied in de Hoevestraat** in onderhandeling is. Kan u dat even toelichten?

schepen Monique Quiryne (Leefbaar) antwoordt dat dit zinnetje omdat er nog niets is gewijzigd gewoon werd overgenomen uit het vorig verslag;

raadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt

In het schepencollege verslag van 14 maart 23 kunnen we lezen dat er

**asfalteringswerken** komen in de **Leest**. Kan u dit even toelichten en ook het tijdsplan van deze werken weergeven?

schepen Kris Govers (Leefbaar) antwoordt dat het bestek is opgemaakt om de klinkers te verwijderen, nieuwe fundering en asfaltering aan te brengen. Waarschijnlijk zal dit na het bouwverlof in fases gebeuren;

De voorzitter sluit de vergadering om 20:45 uur.

Aldus gedaan en beslist in zitting datum als ten hoofde.

De Algemeen directeur,

De Burgemeester-Voorzitter,

Dries Couckhuyt

Frank Wilrycx