



FIETSPOLICY

LOKAAL BESTUUR MERKSPLAS

Inhoud

1. Algemeen	3
2. Wie kan leasen	4
2.1 Wie	4
2.2 Voorwaarden.....	4
3. Partijen	5
3.1 Klant/werkgever	5
3.2 Leasemaatschappij.....	5
3.3 Gebruiker	5
4. Voorwaarden en modaliteiten van het aanbod	6
4.1 Aangaan van een engagement	6
4.2 Gevolgen van de terbeschikkingstelling van een leasefiets	7
5. Inhoud fietsleasepakket.....	8
5.1 Looptijd leasecontract.....	8
5.2 Keuze van de leasefiets.....	8
5.3 Services bij je fietsleasepakket.....	8
5.4 Onderhoudsbudget en jaarlijks onderhoud	9
5.4.1 Onderhoudsbudget	9
5.4.2 Jaarlijks onderhoud.....	10
6. Gebruik van je leasefiets (rechten, plichten en veiligheid)	11
6.1 gebruik van de leasefiets.....	11
7. Bestelprocedure	12
8. Impact wijzigingen aan je arbeidscontract	13
9. Einde van het leasecontract	14
9.1 Einde van het leasecontract	14
9.2 Vroegtijdige beëindiging van het contract.....	14
9.3 Overnameprijs en verbrekingsvergoeding	15
9.3.1 Overname	15
9.1.2 verbrekingsvergoeding	16
9.4 Staat van je leasefiets op het einde.....	17
9.4.1 Teruggave.....	17
9.4.2 Overname	17
10. Juridische punten	18
11. Contactgegevens	19

1. Algemeen

Het lokaal bestuur Merksplas biedt de gebruiker de kans om op vrijwillige basis een leasefiets te gebruiken voor woon-werkverplaatsingen, professionele verplaatsingen en zuiver privégebruik binnen de voorwaarden van deze fietspolicy.

Deze policy wil op een duidelijke en transparante wijze het beheer en gebruik van de leasefiets door de werknemers-gebruikers beschrijven. Het reglement bepaalt alle rechten en verplichtingen die verbonden zijn aan het gebruik, beheer van de leasefiets en maakt deel uit van het arbeidsreglement.

Door een fiets te leasen en een akkoord afgesloten tussen de werkgever, het lokaal bestuur Merksplas, en het personeelslid, de gebruiker, te ondertekenen stemt hij/zij als gebruiker in met de inhoud van deze fietspolicy.

Deze fietspolicy kan indien nodig gewijzigd worden door de werkgever. Dit kan omwille van een aanpassing van het personeelsbeleid, of een wijziging in de wetgeving. De gebruiker neemt er kennis van dat de policy geen statisch gegeven is, maar onderhevig is aan wettelijke veranderingen en wijzigende leasevoorwaarden.

Wijzigingen aan de tekst worden via de gewone communicatiekanalen in het bestuur meegedeeld. De laatste geactualiseerde versie is raadpleegbaar op het intranet. Een papieren versie is raadpleegbaar op de personeelsdienst.

Mocht een bepaling van deze policy of een gedeelte daarvan nietig bevonden worden, worden de overige bepalingen van deze policy daardoor niet automatisch nietig. Deze behouden hun geldigheid.

2. Wie kan leasen

2.1 Wie

De gebruiker kan ervoor kiezen om een fiets te leasen volgens de modaliteiten beschreven in deze fietspolicy. Personeelsleden die uitgesloten zijn van de mogelijkheid tot leasing zijn personeelsleden die:

- loonbeslag, loonoverdracht, collectieve schuldenregeling, beslag omwille van achterstallige alimentatie en budgetbeheer hebben;
- in een opzeggingsperiode zitten;
- tewerkgesteld zijn in het kader van een tijdelijke werkervaring (art. 60 van de OCMW-wet).
- een arbeidsovereenkomst hebben voor studenten;
- een arbeidsovereenkomst hebben die de volledige lever- en leasetermijn niet dekt.

Mandatarissen worden uitgesloten van de mogelijkheid tot leasing.

Personeelsleden die binnen de leaseperiode met (vervroegd) pensioen gaan engageren zich uitdrukkelijk om bij uitdiensttreding de leasefiets over te nemen

2.2 Voorwaarden

Er zijn 3 voorwaarden om een bedrijfsfiets aan te vragen:

- een personeelslid zijn van het lokaal bestuur Merksplas.
- de bedrijfsfiets regelmatig en daadwerkelijk voor woon-werkverkeer gebruiken.
- ondertekenen van de fietspolicy

3. Partijen

3.1 Klant/werkgever

De klant is het lokaal bestuur Merksplas, hierna aangeduid als "de werkgever":

Voor het beheer van het fietspark heeft de werkgever een overeenkomst afgesloten met de leasemaatschappij o2o Bicycle Leasing nv, Burggravenlaan 31/001, 9000 Gent. De werkgever kan afhankelijk van de markt in deze dienstverlening en zonder inspraak van het personeelslid beslissen om van leasemaatschappij te veranderen.

3.2 Leasemaatschappij

Voor het beheer van het fietspark heeft de werkgever een overeenkomst afgesloten met de leasemaatschappij, met name o2o Bicycle Leasing nv, Burggravenlaan 31/001, 9000 Gent. De werkgever kiest de leasemaatschappij. De fiets wordt gehuurd volgens de principes van operationele leasing.

In functie van de marktevoluties in deze sector kan door de werkgever met andere maatschappijen worden samengewerkt.

De leasemaatschappij blijft eigenaar van de fiets en krijgt van de werkgever de opdracht om:

- de kosten van de fietsen te beheren;
- de nodige administratie met officiële instanties en verzekeringsmaatschappijen te vervullen;
- in te staan voor de opvolging van het gebruik van de fiets door de gebruiker en dit conform de fietspolicy.

De leasemaatschappij stelt op verzoek van de werkgever de fiets ter beschikking van de gebruiker.

3.3 Gebruiker

Onder gebruiker worden alle personeelsleden verstaan die contractueel of statutair aangesteld zijn door de werkgever en die volgens punt 2 een fiets kunnen leasen.

De gebruiker gebruikt de fiets volgens de principes vervat in deze policy. Door de bestelling van een fiets verklaart de gebruiker zich akkoord met de bepalingen van deze fietspolicy.

4. Voorwaarden en modaliteiten van het aanbod

4.1 Aangaan van een engagement

De gebruiker kan op vrijwillige basis instappen in het fietsleaseprogramma, ongeacht het moment in het kalenderjaar. Voor de instap moeten de fietspolicy, het voorstel tot akkoord en het addendum arbeidsovereenkomst door de gebruiker en het lokaal bestuur ondertekend zijn.

De gebruiker gaat akkoord dat de fietslease wordt gefinancierd met diens eindejaarstoelage. De leasekost wordt gefactureerd vanaf de ingebruikname van de fiets en verrekend pro rata op de bruto eindejaarstoelage van het desbetreffende jaar.

De gebruiker aanvaardt dit door middel van het ondertekenen van het akkoord dat opgesteld wordt aan de hand van:

- een simulatie die de gebruiker laat maken bij de personeelsdienst;
- een simulatie die de gebruiker zelf maakt via de tool die hem/haar daarvoor ter beschikking wordt gesteld;
- een concreet voorstel tot betaling van de fietslease.

De gebruiker wordt op de hoogte gebracht van alle mogelijke gevolgen van de instap in het fietsleaseplan. Indien de eindejaarstoelage om welke reden dan ook niet meer volstaat om de fietslease te bekostigen, zal dit impact hebben op de leasing en eventueel gepaard gaan met eigen te dragen kosten.

Bij een terbeschikkingstelling van een leasefiets wijzigt de eindejaarstoelage van de werknemer. Dit heeft of kan gevolgen hebben op alle componenten die worden berekend op basis van de eindejaarstoelage.

De duurtijd van de leaseperiode wordt vastgelegd op 36 maanden. De gebruiker gaat voor de duurtijd van de leaseperiode een bindend engagement aan. Dit gaat in van zodra de gebruiker zijn beslissing om te kiezen voor de fietsmobiliteit bekend maakt. Die bekendmaking gebeurt door de ondertekening van het akkoord. Gedurende de duurtijd van de leaseperiode verbindt de werkgever zich ertoe de fiets aan de werknemer ter beschikking te stellen.

De bekendmaking van het bindend engagement aan leasemaatschappij gebeurt door de ondertekening van de leasingofferte door werkgever. Daarna wordt de bestelling van de leasefiets geplaatst.

Verdere bepalingen over de looptijd en het einde van de terbeschikkingstelling van de leasefiets en het engagement van de werknemer vindt de gebruiker terug onder artikel 9 van deze policy.

De leasingperiode begint te lopen op de datum dat de fiets in ontvangst wordt genomen door de gebruiker.

Als de gebruiker een fiets wenst te leasen, engageert deze zich bovendien om minstens 20% per kalenderjaar van diens woon-werkverkeer (of een deel van dit traject) met de fiets te rijden. Met een deel van het woon-werkverkeer wordt bedoeld dat het gebruik van de leasefiets ook kan gecombineerd worden met een ander vervoermiddel zoals het openbaar vervoer.

Het bestuur heeft het recht om na te gaan of de gebruiker de fiets effectief voor minstens 20% gebruikt voor de woonwerkverplaatsingen. Indien de leasefiets nooit of slechts zeer sporadisch (bv. een aantal keer per jaar) gebruikt wordt voor woon-werkverkeer, dient deze als een sociaal en belastbaar voordeel te worden beschouwd. Dit voordeel van alle aard wordt bepaald op basis van de werkelijke waarde in hoofde van de werknemer.

De gebruiker mag inwonende gezinsleden toestaan om met de leasefiets te rijden.

De gebruiker blijft wel de volledige verantwoordelijkheid dragen. Een speedbike (tot 45 km/h) mag enkel gebruikt worden wanneer de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs.

4.2 Gevolgen van de terbeschikkingstelling van een leasefiets

De keuze van de gebruiker voor de terbeschikkingstelling van een leasefiets en de ondertekening van het addendum bij de arbeidsovereenkomst (contractuelen) of de aparte overeenkomst (statutairen), betekent dat de gebruiker ermee akkoord gaat dat (een gedeelte van) diens eindejaarstoelage wordt omgezet in een theoretisch budget voor de financiering van de leasefiets.

Dit theoretisch budget is in functie van de leaseprijs van het gekozen fietspakket (BTW inbegrepen). Dit bedrag blijft ongewijzigd gedurende het leasecontract en blijft even hoog ongeacht het werkregime en de eventuele wijzigingen daarvan.

De leasemaatschappij biedt niet de mogelijkheid om de leaseperiode van 36 maanden in te korten.

De administratieve kost die Ciral Schaubroeck maandelijks aanrekent aan het lokaal bestuur is momenteel vastgesteld op 13,38 euro incl. 21% BTW per maand per gebruiker, hetgeen neerkomt op een kost van 497,76 euro incl. 21 % BTW op een leasetermijn van 36 maanden, en dit onder voorbehoud van wijzigingen in de tarieven van Ciral Schaubroeck. Deze maandelijks kost wordt door gefactureerd aan de gebruiker.

Met opmerkingen [KG1]: 150% van 91.41 =
137.12
137.12 + 21% BTW = 165.92
165.92/12 = 13.38

165.92*3=497.76

5. Inhoud fietsleasepakket

5.1 Looptijd leasecontract

De leasingperiode begint te lopen op de datum van de levering van de leasefiets. De leasefiets wordt ter beschikking gesteld aan de gebruiker ervan voor de periode van de leaseovereenkomst, zijnde 36 maanden. Gedurende deze periode blijft de fiets eigendom van de fietsleasemaatschappij.

5.2 Keuze van de leasefiets

Als gebruiker stelt zelf zijn/haar fietspakket samen. Dit bestaat uit een fiets en eventueel bijhorende opties en accessoires. Fietskledij, fietsschoenen en een fietsdrager voor op de wagen worden niet toegelaten als accessoire.

De gebruiker houdt rekening met de volgende regels:

- De fiets heeft een **goed slot**. Dat betekent: minimaal veiligheidsklasse **ART2**, type U, of securitylevel 10, óf een Hiplok DXC van het keuringsniveau Sold Secure Diamond. Het slot moet je fiets ook **aan een extern object kunnen verankeren**.
! Bij diefstal moet de gebruiker altijd de twee originele sleutels kunnen tonen. Goed bewaren is dus de boodschap.
- Bij een speedpedelec (die tot 45 km/h met trapondersteuning gaat) heeft de gebruiker een geldig rijbewijs nodig (minimaal een AM-rijbewijs).

De gebruiker heeft de vrije keuze van fietshandelaars en fietsmerken op voorwaarde dat deze samenwerkt met de leasemaatschappij. Het volledige netwerk van aangesloten fietshandelaars kan geraadpleegd worden op de website van o2o.

5.3 Services bij je fietsleasepakket

Elke leasefiets heeft een:

- **Schade**: kosten voor onverwachte, niet moedwillige materiële schade of vernielingen aan een leasefiets (bv. door ongeval of vandalisme) worden in principe niet aan de gebruiker aangerekend.
- **Diefstal**: kosten door diefstal of onherstelbare beschadiging van de leasefiets worden in principe niet aan de gebruiker aangerekend.

De gebruiker kan bij de bestelling nog één of meerdere extra services kiezen.

! Eenmaal gekozen, kunnen deze opties tijdens het contract **niet meer veranderen**.

- **Pechbijstand**: hulp bij pech onderweg met de leasefiets (bv. deparage van de gebruiker en de leasefiets of herstel ter plaatse).
- **Speedpedelecservice**: dit is een aansprakelijkheidsverzekering die lichamelijke en materiële schade aan derden dekt bij een ongeval met de speedpedelec.
- **Bicycle Care Garantie**: verlenging van de fabrieksgarantie voor de elektrische fiets of speedpedelec, zodat de gebruiker gedekt blijft tot het einde van de leasperiode.

De servicevoorwaarden zijn terug te vinden op de website van o2o:

<https://www.o2o.be/nl/bicycle-services/voorwaarden>

Verkeersboetes en retributies zijn volledig ten laste van de gebruiker. De gebruiker betaalt alle boetes en overtredingen die kunnen opgelegd worden door het gebruik van de leasefiets onmiddellijk. Als er door de leasemaatschappij kosten voor laattijdige betaling aan de werkgever worden aangerekend, zullen die door de werkgever aan de gebruiker worden doorgerekend.

In geval van inbeslagname van de fiets, heeft de werkgever het recht alle kosten van de recuperatie van de fiets te verhalen op de gebruiker.

5.4 Onderhoudsbudget en jaarlijks onderhoud

5.4.1 Onderhoudsbudget

Bij elk leasecontract hoort een jaarlijks onderhoudsbudget. Dit is een bedrag dat de gebruiker naar eigen inzicht gebruikt voor onderhoud en herstellingen aan de leasefiets bij zijn/haar fietshandelaar van het o2o-partnernetwerk.

Opgelet: facturen van fietshandelaars die niet aangesloten zijn bij het o2o partnernetwerk kan de gebruiker achteraf niet recupereren via het onderhoudsbudget.

Het onderhoudsbudget bedraagt minimaal 300 euro.

Voor extra zekerheid kan de gebruiker een hoger onderhoudsbudget kiezen.

Dit o2o onderhoudsbudget gebruik je voor vier belangrijke zaken:

- het verplicht jaarlijks fietsonderhoud,
- alle onderhoud en herstellingen,
- het vergoeden van nodige wisselstukken,
- (eventuele) kosten verbonden aan een vervangfiets.

Indien er op het einde van het jaar nog budget over is, zet o2o dat bedrag automatisch over naar het volgende jaar van het leasecontract.

Bij een normaal einde van het contract

- o2o brengt de gebruiker vier maanden vóór het einde van het leasecontract op de hoogte.
- Indien er nog onderhoudsbudget beschikbaar is, kan dit gebruikt worden om de fiets in goede staat te brengen en/of om reserveonderdelen aan te kopen die verband houden met onderhoud of herstellingen van de fiets.
- Indien er nadien nog een resterend onderhoudsbudget overblijft, wordt dit door o2o omgezet in een tegoed voor de bestelling van een volgende leasefiets, op voorwaarde dat binnen de zes maanden na afloop van het huidige contract een nieuw fietsleasecontract wordt afgesloten. Dit tegoed wordt automatisch toegevoegd aan het onderhoudsbudget van het nieuwe contract.
- Het resterende onderhoudsbudget kan de overnameprijs nooit verlagen tot onder de oorspronkelijk voorziene overnameprijs bij een normaal contracteinde.

Bij een vroegtijdig einde van het contract

- Bij overname van de fiets wordt het opgebouwde onderhoudsbudget verrekend in de overnameprijs.
- Bij teruggave van de fiets wordt het opgebouwde onderhoudsbudget verrekend in de verbrekingsvergoeding.
- Het saldo van het onderhoudsbudget kan zowel positief als negatief zijn. Indien het saldo negatief is, dit gebeurt wanneer er meer onderhoudsbudget werd gebruikt dan opgebouwd, zal o2o het openstaande bedrag recupereren.
- Zodra het document voor vroegtijdige beëindiging van het contract is ondertekend, wordt het onderhoudsbudget op nul gezet. Vanaf dat moment kunnen geen onderhoudskosten meer via het onderhoudsbudget betaald worden en zijn eventuele onderhouds- of herstellingskosten volledig ten laste van de gebruiker.

5.4.2 Jaarlijks onderhoud

De frequentie van het onderhoud aan de fiets is afhankelijk van het aantal kilometers die de fiets aflegt, maar ook van de omstandigheden. Advies omtrent de frequentie van het onderhoud wordt gegeven door de fietshandelaar of de commerciële binnendienst van o2o.

Iedere fiets (ongeacht van het type) dient minimaal en verplicht 1 keer per jaar op onderhoud te gaan om een veilig gebruik van de fiets te garanderen alsook voor de garantiebepalingen.

De gebruiker laat het verplichte onderhoud uitvoeren bij een fietshandelaar van het o2o-partnernetwerk.

Het onderhoudsbudget kan gebruikt worden voor het bekostigen van alle onderhoudswerken aan de fiets, herstellingen, aankopen van reserveonderdelen of voor het aankopen van accessoires. Binnen het gegeven van de onderhoudswerken of herstellingen zijn er geen beperkingen en kan het onderhoudsbudget steeds gebruikt worden voor alle herstellingen/onderhouden.

Voor intensieve fietsers is het mogelijk dat 1 onderhoud per jaar niet volstaat.

In het onderhoudscontract zijn volgende zaken niet inbegrepen:

- Fabricagefouten vallen onder de normale fabrieksgarantie;
- Onderhoud of herstellingen van accessoires of onderdelen die niet door de erkende dealer van de fietsleasemaatschappij of haar onderaannemer geleverd en geplaatst werden.

Daarnaast laat je je fiets bij schade onmiddellijk herstellen en zorg je ervoor dat deze regelmatig wordt gereinigd en onderhouden.

6. Gebruik van je leasefiets (rechten, plichten en veiligheid)

6.1 gebruik van de leasefiets

De gebruiker gebruikt de fiets met zorg en als voorzichtig en redelijk persoon gedurende de looptijd van het fietsleasecontract voor het doel waarvoor deze is bestemd en uitgerust. Dit betekent onder meer dat de gebruiker:

- de verkeersreglementen respecteert;
- zich houdt aan eventuele voorschriften van de producent of de leverancier van de fiets in verband met het gebruik en/of het onderhoud van de fiets;
- ervoor zorgt dat de fiets steeds voldoet aan de technische voorschriften die wettelijk opgelegd zijn;
- de fiets regelmatig nakijkt op defecten en het dagelijkse onderhoud zelf uitvoert (bandenspanning, smeren ketting, reinigen fiets, bandenwissel bij niet-elektrische fietsen indien mogelijk);
- de fiets op slot doet met een goedgekeurd slot (zie punt 5.2) en verankert bij het onbeheerd achterlaten;
- de fiets minstens eenmaal per jaar binnenbrengt voor onderhoud;
- eventuele schade aan de fiets of aan onderdelen onmiddellijk meldt aan de fietsleasemaatschappij;
- geen opzettelijke schade aan de fiets aanbrengt;
- de batterij van de elektrische fiets afkoppelt bij een langdurige periode van niet-gebruik;
- toegevoegde accessoires (bv. GPS, fietshelm, pomp,...) buiten het leasecontract op de fiets plaatst zonder schade te berokkenen aan de fiets en deze ook verwijdert bij beëindiging van het leasecontract;
- niet rijdt onder invloed van alcohol, drugs of medicatie (die een invloed heeft op het rijgedrag);
- de leasefiets mag laten gebruiken door iedereen zolang ze aan de wettelijke voorschriften voldoen (let wel: het is de bedoeling dat deze in hoofdzaak door de gebruiker zelf, personeelslid van lokaal bestuur Merksplas, gebruikt wordt) en mits voldaan is aan alle voorwaarden, zoals bepaald in deze fietspolicy;
- de leasefiets niet gebruikt voor onwettige doeleinden (bv. drugtransport, goederenvervoer,...) of wedstrijden;
- de leasefiets niet verkoopt, in pand geeft, of verhuurt aan derden;
- niets verandert aan de technische specificaties van je leasefiets.

Het is verboden de fiets te besturen in staat van dronkenschap, intoxicatie of onder invloed van verdovende middelen dan wel medicatie die het rijgedrag kan beïnvloeden.

In dit geval is de gebruiker zelf aansprakelijk voor de schade veroorzaakt aan hem/haar zelve, aan andere mensen, andere voertuigen, niets uitgesloten. Noch de verzekeringsmaatschappij, noch de leasingmaatschappij, noch het lokaal bestuur Merksplas zal tussenkomen in de kosten van welke aard dan ook.

7. Bestelprocedure

De gebruiker vraagt een offerte aan voor een fiets en toebehoren bij een deelnemende fietshandelaar. De lijst met fietshandelaars vindt de gebruiker op deze website van o2o terug.

Eenmaal de juiste fiets gekozen, kan de gebruiker in enkele klikken een fietslease-aanvraag indienen.

Nadat de gebruiker de fiets bestelt via het platform, zal o2o op basis van de offerte van de fietshandelaar een leaseofferte opmaken. Zij controleren de gegevens van de aankoopofferte en maken de leaseofferte aan. De gebruiker ontvangt een bevestigingsmailtje na de goedkeuring door o2o.

Na goedkeuring door o2o krijgt de gebruiker een e-mail om de offerte ook zelf goed of af te keuren. De fietsleaseofferte is zichtbaar in zowel o2o Biker als o2o Fleet&HR. Het addendum van de arbeidsovereenkomst en het fietsbeleid is daar voor beide partijen beschikbaar.

De gebruiker kan het document digitaal ondertekenen via pc of smartphone. Gebruikers die digitaal minder onderlegd zijn, kunnen de offerte ook fysiek ondertekenen en aan de personeelsdienst bezorgen.

De gebruiker ziet in de tussentijdse status van zijn bestelling dat de werkgever aan zet is. Na goedkeuring door de werkgever gaat de bestelling automatisch naar de fietshandelaar.

De fietshandelaar ontvangt de bevestiging van de bestelling in de o2o Bike Dealer tool en geeft meteen een geschatte leverdatum door via de tool. De gebruiker ontvangt een bevestigingsmail met de geschatte leverdatum en kan deze info ook raadplegen in o2o Biker tool.

Als de fiets geleverd, tekent de gebruiker digitaal een verklaring van ontvangst (VVO). Na ondertekening worden het leasecontract en de bijhorende diensten automatisch geactiveerd.

O2o brengt de gebruiker via e-mail op de hoogte van de start van het leasecontract. De gebruiker vindt vanaf dan alle details van het leasecontract terug onder 'mijn fiets' in o2o Biker. Daar kan de gebruiker ook het openstaande onderhoudsbudget raadplegen, services regelen of een vroegtijdig einde contract simuleren.

8. Impact wijzigingen aan je arbeidscontract

Indien de gebruiker zijn/haar arbeidscontract wijzigt, heeft dat ook gevolgen voor zijn/haar leasebudget en het leasecontract. Dit is zo als de gebruiker:

- Minder gaat werken en het brutoloon (na de ruil voor je leasefiets) zakt onder het sectorale minimum, heeft de gebruiker de keuze uit:
 - het leasecontract verder te zetten door maandelijks zelf een bijdrage te betalen aan de werkgever.
 - Deze bijdrage is gelijk aan de maandelijks prijs die de werkgever aan o2o betaalt.
 - Je leasecontract stop te zetten volgens de regels die vastliggen in punt 9.2.
- Voltijds onbetaald verlof opneemt. Of als de gebruiker voltijds afwezig is door ziekte of door een (arbeids- of privé-)ongeval of tijdens de moederschapsrust. In zo'n geval heeft de gebruiker de keuze uit:
 - ofwel een persoonlijke bijdrage betalen aan de werkgever en behoud van de leasefiets;
 - ofwel het leasecontract verder te zetten en de brutoloonruil te pauzeren tijdens de afwezigheid. De brutoloonruil wordt bij terugkeer hervat en verlengd met de duur van de pauze. (Hou er rekening mee dat er geen nieuwe leasefiets gekozen kan worden, zolang die brutoloonruil nog loopt.)
 - ofwel het contract voortijdig stop te zetten en dan gelden de regels zoals beschreven in punt 9.2 van deze fietspolicy.

Als op het moment van uitbetaling van de eindejaarstoelage blijkt dat dit bedrag ontoereikend is voor de betaling van het jaarbedrag van de leasing, zal het ontbrekende bedrag nodig voor het leasen van de fiets bij de gebruiker teruggevorderd worden door inhouding op diens nettoloon.

9. Einde van het leasecontract

9.1 Einde van het leasecontract

De gebruiker krijgt de leasefiets ter beschikking voor de periode van het leasecontract, zijnde 36 maanden. Gedurende deze periode blijft de fiets eigendom van de fietsleasemaatschappij.

Enkele maanden voor het einde van het fietscontract krijgt de gebruiker van de fietsleasemaatschappij de keuze of hij/zij de fiets overneemt of inlevert. De twee mogelijke opties zijn:

- overname van de fiets aan een vooraf gecommuniceerde restwaarde van 16.0%;
- inlevering van de fiets bij de lokale fietshandelaar. Dit is kosteloos, tenzij de leasefiets niet in goede, geschikte en aanvaardbare staat is.

De gebruiker kan in beide gevallen opnieuw instappen in een nieuw fietsleasecontract van zodra de eerste leaseperiode volledig is afgelopen.

De keuze om de leasefiets over te kopen of terug te geven moet vastliggen ten laatste 7 kalenderdagen vóór de einddatum van het leasecontract.

9.2 Vroegtijdige beëindiging van het contract

Er wordt door de werkgever automatisch vroegtijdig een einde gesteld aan de terbeschikkingstelling van de leasefiets bij:

- ontslag (zowel op initiatief van het personeelslid als de werkgever);
- pensioen;
- overlijden;

De gebruiker heeft twee opties:

- overname van de fiets
- inlevering van de fiets aan o2o

De keuze om de leasefiets over te kopen of terug te geven moet vastliggen ten laatste 7 kalenderdagen vóór de einddatum van het leasecontract.

Overname van de leasefiets	Teruggave van de leasefiets aan o2o
<p>Je betaalt aan o2o de som van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overnameprijs (berekend op de datum van het vroegtijdig einde) • Verschil tussen het opgenomen onderhoudsbudget en het onderhoudsbudget waarop je als werknemer recht had (pro rata de uiteindelijke duur van je leasecontract) <p>Dit totaalbedrag kan nooit lager zijn dan de overnameprijs bij het normaal einde van het leasecontract.</p>	<p>Je betaalt aan o2o de som van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbrekingsvergoeding (zoals gedefinieerd hieronder) • Verschil tussen het opgenomen onderhoudsbudget en het onderhoudsbudget waarop je als werknemer recht had (pro rata de uiteindelijke duur van je leasecontract) • Eventuele schadevergoeding als de leasefiets niet in goede, geschikte en aanvaardbare staat is <p>Dit totaalbedrag kan nooit negatief zijn.</p>

In het uitzonderlijke geval van het overlijden van een werknemer stopt het leasecontract en kan de familie de leasefiets zonder enige kosten teruggeven aan o2o, of de leasefiets overnemen zoals hierboven vermeld, maar zonder een administratiekost.

9.3 Overnameprijs en verbrekingsvergoeding

9.3.1 Overname

De overnameprijs voor de leasefiets komt neer op een lineaire afschrijving, berekend volgens onderstaande formule. Het percentage is steeds minimaal **16%**.

Overnameprijs =

$$\left[\frac{(\text{Cataloguswaarde} * (1-P) - \text{persoonlijke bijdrage}) * (\text{Dagen resterend} / \text{Dagen totaal})}{1} \right] + [\text{Cataloguswaarde} * P]$$

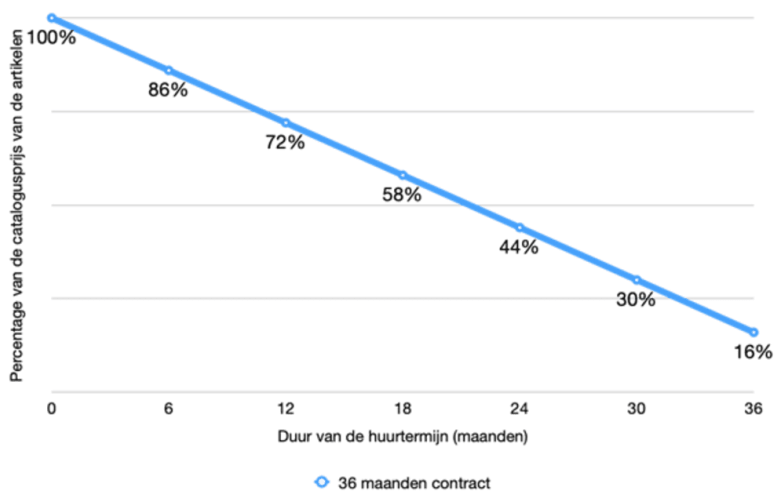
waarbij:

Cataloguswaarde = de originele cataloguswaarde van de leasefiets (inclusief opties en accessoires).

P = percentage van de resterende waarde bij een normaal einde van het leasecontract.

Dagen resterend = aantal resterende dagen van het normaal einde van het leasecontract op het ogenblik dat het leasecontract beëindigd wordt.

Dagen totaal = duur van het leasecontract uitgedrukt in dagen.



9.3.2 verbrekingsvergoeding

Als de gebruiker de leasefiets niet wil overnemen, geeft hij/zij de fiets terug en betaalt hij/zij een verbrekingsvergoeding. Die vergoeding wordt rechtstreeks gefactureerd aan de gebruiker.

De berekeningswijze van de verbrekingsvergoeding is afhankelijk van de reden van het vroegtijdig einde van het leasecontract:

- Bij ontslag (nemen of krijgen) of een ernstige langdurige ziekte van minstens 6 maanden van de werknemer, wordt de verbrekingsvergoeding als volgt berekend:

Maand van verbreking	Verbrekingsvergoeding
Maand 1 - 12	3 x maandelijkse leaseprijs
Maand 13 - 24	3 x maandelijkse leaseprijs
Vanaf maand 25	Geen verbrekingsvergoeding verschuldigd

Dit geldt niet bij het einde van de arbeidsovereenkomst als gevolg van stopzetting van een dienst of pensioen.

- Bij alle andere gevallen

Overnameprijs berekend op datum van het vroegtijdig einde **min** Overnameprijs bij normaal einde (met uitzondering van de opties en accessoires)

9.4 Staat van je leasefiets op het einde

9.4.1 Teruggave

Als de gebruiker de leasefiets teruggeeft, controleert o2o (of een door haar aangestelde partij) de staat van de leasefiets. Dit gebeurt in aanwezigheid van de gebruiker, de werkgever of een vertegenwoordiger, en o2o maakt hiervan een rapport op.

De leasefiets moet bij inleveren:

- Schoongemaakt zijn.
- Alle opties en accessoires bevatten.
- Zich in een goede, geschikte en aanvaardbare staat bevinden.

De 'goede, geschikte en aanvaardbare staat' is de staat die men mag verwachten na normaal gebruik van de leasefiets, inclusief alle originele of gelijkwaardige onderdelen, opties en accessoires. Als schade als gevolg van normaal gebruik aanvaardt o2o:

- Kleine krassen (minder dan 5 cm) in het frame en onderdelen, die horen bij het gebruik van de leasefiets. Putten of grote krassen worden niet aanvaard. Het frame mag geen tekenen van oxidatie vertonen.
- Gebruikslijtage aan banden, remmen, aandrijving, kabels, handvaten, zadel, pedalen, rekje, etc. Alle onderdelen werken nog goed en de slijtage mag nooit ten koste van de veiligheid gaan. De slijtage mag ook niet het gevolg zijn van een gebrek aan onderhoud en herstellingen.
- Voor elektrische leasefietsen is een gebruikelijke capaciteitsvermindering van de batterij aanvaardbaar volgens de gebruiksduur van de leasefiets.

Bij een speedpedelec moet steeds het kentekenbewijs en gelijkvormigheidsattest (origineel of officieel duplicaat) aan o2o bezorgen. Kan de gebruiker deze documenten niet voorleggen, dan mag o2o een administratieve vergoeding aanrekenen van € 90 (inclusief btw).

Indien de leasefiets niet voldoet aan de afspraken, rekent o2o alle nodige herstel-, vervang- en bijkomende kosten aan de gebruiker door.

9.4.2 Overname

o2o neemt de leasefiets altijd over in de staat waarin deze zich bevindt. Deze overname wordt door o2o geregeld via een afzonderlijk document.

Bij overname van de leasefiets dient de gebruiker de nummerplaat officieel te laten schrappen op de dag dat het contract eindigt. Daarna kan de gebruiker de fiets opnieuw inschrijven op eigen naam en een nieuwe nummerplaat aanvragen.

Indien de nummerplaat niet tijdig werd geschrapt, rekent o2o € 150 (inclusief btw) per maand aan.

Door nalatigheid van de gebruiker (bijvoorbeeld een niet-geschrapte nummerplaat) kan o2o verkeersboetes ontvangen. De kosten hiervan worden eveneens aan de gebruiker doorgerekend.

10. Juridische punten

Het creëren van een leasebudget is geen verworven recht van de gebruiker.

De gebruiker verbindt zich ertoe alle bepalingen in dit beleid strikt na te leven.

Indien het niet-naleven van dit beleid leidt tot schade voor de werkgever, wordt dit beschouwd als een zware fout in de zin van artikel 18 van de Arbeidsovereenkomstenwet. Eventuele kosten die voortvloeien uit het niet naleven van de in deze fietspolicy opgenomen verplichtingen, zullen worden verhaald op de gebruiker.

Bij het niet naleven van punten 5.4 en 6 van dit beleid behouden zowel o2o als de werkgever te allen tijde het recht om het leasecontract stop te zetten op kosten van de gebruiker.

De gebruiker wordt ervan op de hoogte gebracht dat dit beleid kan worden aangepast, bijvoorbeeld bij wijzigingen in het personeelsbeleid of in de fiscale of sociale wetgeving die een impact hebben op dit beleid.

11. Contactgegevens

Voor alle vragen rond offerte en bestelling kan de gebruiker terecht bij:

- **Fietsleasemaatschappij o2o Bicycle Leasing**
Raadpleeg het overzicht met veelgestelde vragen in het [o2o Helpcenter](#).
Contacteer services@o2o.be voor vragen over je bedrijfsfiets.
Contacteer support@o2o.be als je nog geen fietsleasecontract hebt.
o2o Bicycle Leasing is telefonisch beschikbaar via 09 296 40 12.
- **Fietsbijstandverzekeraar VAB Pechbijstand**
Telefoon: 03 253 61 38
- **Gemeentebestuur Merksplas, personeelsdienst**
Telefoon: 014 63 94 45
E-mail: personeelsdienst@merksplas.be