

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van de Gemeenteraad van 19 september 2022

AANWEZIG: Frank Wilrycx, Burgemeester-Voorzitter
Kris Govers, Monique Quirynten, Raf Verheyen, Leen Kerremans, Schepenen
Annie Verheyen, Jef Van Accom, Jef Schoofs, Kris Luyckx, Tine Van der Vloet, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Jan De Bie, Luc Holthof, Ann Wouters, Raadsleden
Dries Couckhuys, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

Openbare zitting

Bijkomende verkeersveiligheidsmaatregelen omgeving Kinderclub de Spetter (Groen)

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

De kinderclub is gevestigd in de oude pastorie van Merksplas en ligt aan de drukke verbindingsweg tussen Merksplas en Hoogstraten (N124). Voor en na de schooltijden en op schoolvrije dagen is het er een komen en gaan van ouders en kinderen. De snelheid is er, in tegenstelling tot de schoolomgevingen, niet beperkt tot 30 km per uur.

Er is op deze plaats veel autoverkeer en veel zwaar verkeer van vrachtwagens en tractoren. De zichtbaarheid is beperkt door de haakse bocht met de Kerkstraat. Ouders en kinderen rijden aan en af. Dit in combinatie met een hogere snelheid (+30 km/uur), maakt dat de omgeving van de Spetter geen veilige omgeving is voor jonge kinderen en hun ouders.

Een uitbreiding van de 'zone 30' met de Pastorijstraat, biedt een aanzienlijke verbetering van de veiligheid in deze omgeving. Gezien het feit dat een 'dynamische zone 30' enkel geldt voor de schoolzone en de schooluren, stellen we voor om over te gaan tot een vaste zone 30.

Bijkomende voordelen:

- de oversteek in de Schuttershofstraat ter hoogte van jeugdcentrum Spelewei valt dan ook tijdens de activiteiten van de jeugdbewegingen binnen een zone 30.
- de uitbreiding tot de ganse Pastorijstraat omvat ook de oversteek van de N124 tussen Jaak Mertensstraat en Wijntuinstraat richting sporthal. Een gevaarlijk kruispunt dat op deze manier ook veiliger wordt.

Er is intussen een schoolstraat (geen autoverkeer bij begin en einde van de schooldag) in de Kloosterstraat en fietsstraten in de omgeving van de gemeentelijke basisschool. Ook voor de Pastoor Ceulemansstraat, en bij uitbreiding het hele traject van de schoolroute Molendries - Molenvloed, is het inrichten van een fietsstraat een aanzienlijke beveiliging. Deze straten worden druk gebruikt door fietsende schoolkinderen en hun ouders zonder dat hier fietsvoorzieningen zijn.

Uiteraard moeten deze wijzigingen voorafgaand besproken worden met de buurtbewoners en de Gemeentelijk Adviesraad Verkeer (GAV).

Tussenkomen

Schepen Raf Verheyen (Leefbaar) legt uit dat dit voorstel al meermaals is besproken op de GAV waar gesteld werd dat dit moeilijk handhaafbaar is. Het afwegingskader van Vlaanderen geeft ook aan dat omwille van de vrijliggende fietspaden een zone 50 aangewezen is. Het bestuur wil wel de mogelijkheden onderzoeken om van de Pastoor Ceulemansstraat een fietsstraat te maken;

Besluit Met 4 stemmen voor (Jef Schoofs, Tine Van der Vloet, Jan De Bie, Luc Holthof), 15 stemmen tegen (Frank Wilrycx, Kris Govers, Monique Quiryne, Raf Verheyen, Leen Kerremans, Annie Verheyen, Jef Van Accom, Kris Luyckx, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Ann Wouters)
Dit voorstel wordt verworpen

Voor eensluidend verklaard afschrift van de Gemeenteraad op 20 september 2022

De Algemeen directeur

De Burgemeester-Voorzitter

Dries Couckhuyt

Frank Wilrycx

